



ZAUGG AG EGGIWIL

Turbo- fraises à neige

avec précision suisse de ZAUGG



SWISS PRECISION

Turbo-fraises à neige ZAUGG



SF 40



SF 55



SF 65E



SF 72E



SF 72



SF 90



SF 90-100 HT



SF 110



Rolba

Les turbo-fraises à neige ZAUGG offrent pour chaque véhicule porteur la solution optimale adaptée aux exigences. Grâce au système modulaire ZAUGG, toutes les configurations de base peuvent être équipées d'unités individuelles d'entraînement et de commande. Le modèle de turbo-fraise à neige à mettre en œuvre dépend du véhicule porteur.

Comme son nom l'indique, la turbo-fraise à neige ZAUGG est une construction combinant deux tambours de fraises et une turbine d'éjection. Ces deux composants sont adaptés de manière optimale entre eux par une transmission et des engrenages, garantissant un travail tout aussi efficace qu'économique.

Tambour de fraise

Les tambours de fraise et la turbine d'éjection sont aménagés de manière à permettre les travaux de déneigement à vitesse parfaitement adaptée. Grâce à cette synchronisation, une quantité optimale de neige est refoulée jusqu'à la turbine et la neige ne prend qu'un minimum de place en cas de chargement sur camion.

Logement du tambour de fraise

Les tambours de fraises sont logés sur des paliers flexibles et sont protégés contre des éventuels chocs.

Turbine d'éjection

La turbine d'éjection est aménagée en fonction de la largeur de travail respectivement du tambour de fraise. La portée de l'éjection peut également être déterminée par le client, en fonction de ses exigences et du véhicule porteur.

Transmission

Les engrenages cylindriques et planétaires permettent d'adapter la vitesse de rotation de la turbine d'éjection au régime de la prise de force. Ces organes de transmission permettent également de compenser la différence de hauteur par rapport à la prise de force du véhicule porteur et d'adapter le sens de rotation. En outre, ils permettent de monter la turbo-fraise à neige aussi proche que possible du véhicule. Toutes les turbo-fraises à neige ZAUGG peuvent également être entraînées par commande hydraulique.

Embrayages de sécurité

Selon le modèle de turbo-fraise à neige, le tambour de fraise est équipé de boulons de cisaillement ou de disjoncteurs automatiques. La protection de la turbine d'éjection dépend du véhicule porteur.

Cheminée d'éjection

La cheminée d'éjection peut être choisie individuellement. Selon le modèle de turbo-fraise à neige, elle comprend 1 à 4 clapets et est partiellement en acier inoxydable. Les cheminées à plusieurs clapets permettent un chargement ou déblaiement particulièrement minutieux. Selon les besoins, la cheminée d'éjection est aménagée à gauche ou à droite par rapport à la cabine du porteur. Elle est rabattue en un tournemain et peut être nettoyée directement en cas d'obstruction. Une cheminée télescopique est également disponible en alternative pour les plus gros modèles.

Capacité

Pour calculer la capacité de déblaiement de la turbo-fraise à neige, il faut tenir compte de toutes les données techniques du véhicule porteur et de la turbo-fraise à neige.

Options

S'ils ne sont pas compris dans l'équipement de base de la turbo-fraise à neige ZAUGG, les accessoires ci-dessous sont requis ou possibles en fonction du modèle: roulements latéraux pour le tambour de fraise, inclinaison latérale (mécanique ou hydraulique), bras supérieur d'attelage hydraulique, (appareils de) commande électrique(s), bloc supplémentaire d'électrovannes, rotation de cheminée (électrique ou hydraulique), réglage de l'inclinaison de la cheminée d'éjection (électrique ou hydraulique), rallonge du cheminée d'éjection (avec flexibles hydrauliques), basculement hydraulique de la cheminée d'éjection, éjection directe (carter de turbine d'éjection orientable), roues d'appui (au lieu des patins), bagues d'usure (extérieur des tambours de fraise), protection frontale (pour déplacement routier).

Poids sur demande:
en fonction de l'équipement et de la structure de montage.

Turbo-fraise à neige ZAUGG SF 40

L'engin idéal pour les véhicules mono axes et les petits tracteurs. La SF 40 se distingue par son faible poids et par sa grande maniabilité. La turbine d'éjection est protégée.

Données techniques SF 40-42

Puissance requise	7-20 kW
∅ tambour de fraise	40 cm
∅ turbine	42 cm
Largeur déneigée	80/100/120/130 cm

SF 40



Turbo-fraise à neige ZAUGG SF 55

La SF 55 est l'engin parfait pour les petits tracteurs et les petits véhicules porteurs. Elle peut être actionnée par entraînement direct, par transmission avec prise de force ou par commande hydrostatique. La turbine d'éjection est protégée. Le modèle SF 55-52 est équipé de roulements latéraux à partir d'une largeur de 150 cm.

Données techniques SF 55-45

Puissance requise	10-30 kW
∅ tambour de fraise	55 cm
∅ turbine	45 cm
Largeur déneigée	85/110/130/140 cm

Données techniques SF 55-52

Puissance requise	12-40 kW
∅ tambour de fraise	55 cm
∅ turbine	52 cm
Largeur déneigée	120/130/140/150/160/180 cm

SF 55



Turbo-fraise à neige ZAUGG SF 65E

La SF 65E est conçue pour une large gamme de véhicules porteurs différents. Elle est équipée de supports de palier latéraux. La protection contre la surcharge est assurée par des boulons de cisaillement ou des disjoncteurs automatiques (option) dans le tambour de fraise. L'entraînement peut être de type prise de force ou hydrostatique.möglich.

Données techniques SF 65E-60

Puissance requise	30-50 kW
∅ tambour de fraise	65 cm
∅ turbine	60 cm
Largeur déneigée	120/140/160/180/200/220 cm

SF 65E



SF 72E



Turbo-fraise à neige ZAUGG SF 72E

La SF 72E est l'exécution simplifiée du modèle SF 72 avec supports de palier latéraux. La protection des tambours de fraise est assurée par des boulons de cisaillement et l'entraînement est de type prise de force ou hydrostatique. La SF 72E est extensible. Selon les besoins, elle peut être équipée (même ultérieurement) de différentes options.

Données techniques SF 72E-70

Puissance requise	30-80 kW
∅ tambour de fraise	72 cm
∅ turbine	70 cm
Largeur déneigée	140/150/160/180/200/220/246/270 cm



Cheminées:

À 2 clapets

À 4 clapets

SF 72-70 KS



Turbo-fraise à neige ZAUGG SF 72-70 KS

La nouvelle turbo-fraise à neige ZAUGG SF 72-70 KS offre une sécurité et un confort accrus, ainsi qu'un poids très avantageux malgré la construction extrêmement robuste et stable. La lame rabattable garantit le ménage optimal de la fraise et du véhicule porteur lors du franchissement des obstacles. La protection des tambours de fraise est assurée par des boulons de cisaillement ou un disjoncteur automatique.

Données techniques SF 72-70 KS

Puissance requise	30-80 kW
∅ tambour de fraise	72 cm
∅ turbine	70 cm
Largeur déneigée	140/150/160/180/200/220/246/270 cm



Cheminées:

À 2 clapets

À 4 clapets



Cheminée télescopique pour turbo-fraises à neige ZAUGG

En plus des rallonges de cheminée d'éjection disponibles en option – utilisées principalement pour le chargement de la neige –, il est dorénavant possible d'aménager une cheminée télescopique avec deux clapets, au lieu de la cheminée normale.

Turbo-fraise à neige ZAUGG SF 90

Les propriétés et caractéristiques de la SF 90 sont identiques à celles de la robuste SF 72. La protection contre la surcharge est assurée par des disjoncteurs automatiques intégrés aux tambours de fraise. L'entraînement peut être de type prise de force ou hydrostatique. Tous les modèles sont également disponibles avec une lame d'usure rabattable. Le modèle SF 90-100 peut être équipé d'un carter de turbine d'éjection orientable.

Données techniques SF 90-70

Puissance requise	50-90 kW
∅ tambour de fraise	90 cm
∅ turbine	70 cm
Largeur déneigée	150/160/180/200/220/230 cm

Données techniques SF 90-85

Puissance requise	70-120 kW
∅ tambour de fraise	90 cm
∅ turbine	85 cm
Largeur déneigée	200/210/230/246/260 cm

Données techniques SF 90-100

Puissance requise	100-200 kW
∅ tambour de fraise	90 cm
∅ turbine	100 cm
Largeur déneigée	200/210/230/246/260/270/296 cm



SF 90

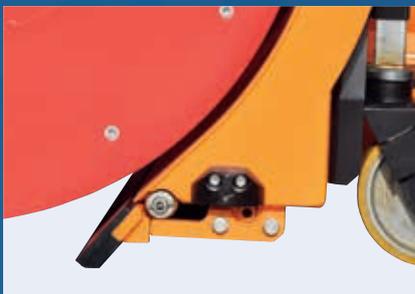


Cheminées: À 2 clapets



À 4 clapets

Lame d'usure rabattable



Couteaux latérales



Éclairages



Grâce au carter de turbine d'éjection orientable, la neige peut être éjectée directement sur le côté gauche ou droit.



Cheminée d'éjection montée directement sur le carter de la turbine d'éjection.



SF 90-100 HT



Turbo-fraise à neige ZAUGG SF 90-100 HT

Grâce aux matériaux mis en œuvre, la SF 90-100 HT est un engin particulièrement léger. La protection contre la surcharge est assurée par des disjoncteurs automatiques intégrés aux tambours de fraise et par un accouplement à boulon de cisaillement dans l'arbre à cardans. Grâce au carter de turbine d'éjection orientable, la neige peut être éjectée directement sur les côtés. Le centre de gravité et le poids de l'engin sont conçus de manière à respecter les directives de montage ainsi que la charge par essieu du véhicule porteur. Le basculement de la cheminée a été optimisé de manière à conserver le porte-à-faux frontal à partir du centre du volant sur le véhicule. La lame d'usure rabattable disponible de série permet de franchir aisément des obstacles tels que des couvercles de regard en saillie.

Données techniques SF 90-100 HT

Puissance requise	100–200 kW
∅ tambour de fraise	90 cm
∅ turbine	100 cm
Largeur déneigée	210/230/246/260/270/296 cm

SF 110



Turbo-fraise à neige ZAUGG SF 110

La SF 110 est spécialement conçue pour montage sur de gros véhicules porteurs, avec des largeurs de travail jusqu'à 330 cm. La protection contre la surcharge est assurée par des disjoncteurs automatiques intégrés aux tambours de fraise. L'entraînement peut être de type prise de force ou hydrostatique. La 110 peut être équipée d'une lame d'usure rabattable. Le modèle SF 110-100 est équipé de série d'un carter de turbine d'éjection orientable.

Données techniques SF 110-100 DS

Puissance requise	100–200 kW
∅ tambour de fraise	114 cm
∅ turbine	100 cm
Largeur déneigée	230/246/260/270/296/330 cm

Données techniques SF 110-125

Puissance requise	180–300 kW
∅ tambour de fraise	114 cm
∅ turbine	125 cm
Largeur déneigée	246/270/296/330 cm

ZAUGG Rolba: les fraiseuses à neige automotrices

Développée sur base d'une longue et profonde expérience, la série de modèles Rolba se distingue par son excellente qualité et son haut rendement avec des capacités de déblaiement jusqu'à 8000 t/h. Selon le modèle, les fraiseuses Rolba sont l'outil idéal pour le déneigement de routes plus étroites, des cols routiers et des aéroports. Si nécessaire, la R500 peut être préparée pour une utilisation polyvalente.

R500



ZAUGG-Rolba R500

La nouvelle Rolba R500 est unique sur le plan des dimensions et des performances. Il n'y a actuellement aucune turbo-fraise automotrice de ce genre et de cette taille sur le marché. Si nécessaire, la R500 peut être préparée pour une utilisation polyvalente..

R1500



ZAUGG-Rolba R1500

Le modèle ZAUGG Rolba R1500 robuste est conçu pour le déneigement des cols routiers et des aéroports. En raison de sa répartition de poids optimisée, cette machine convient particulièrement bien pour rouler sur la neige!

R3000



ZAUGG-Rolba R3000

Puissant, le modèle ZAUGG Rolba R3000 est l'outil idéal pour le déneigement des autoroutes et des pistes d'envol d'aéroports. En version «arctic», cette fraiseuse à neige opère aussi par des températures de -50°C .

R5000



ZAUGG-Rolba R5000

Le nouveau modèle ZAUGG Rolba R5000 robuste est une évolution du modèle précédent de Bucher. Ce modèle a été fabriqué dans l'usine d'Eggiwil, en Suisse.

ZAUGG - Pionnier par toutes les neiges.

La maison ZAUGG AG EGGIWIL est un leader mondial dans le développement et la fabrication de machines à la pointe de la technique pour le déblaiement de la neige sur les routes, les voies ferrées et les aéroports, ainsi que pour la préparation des pistes enneigées.



11.2020 - wassmergraphic.ch

Sous réserve de modifications techniques.



ZAUGG AG EGGIWIL
Technique communale



Holz matt | CH-3537 Eggwil | Tél. +41 (0)34 491 81 11 | Fax +41 (0)34 491 81 71
Service après-vente | Tél. +41 (0)34 491 81 81 | Fax +41 (0)34 491 81 85
info@zaugg.swiss | www.zaugg.swiss