



ZAUGG AG EGGIWIL

Lames à neige

avec la précision suisse de ZAUGG



SWISS PRECISION

Lames à neige ZAUGG pour les routes, chemins et aérodrômes

Dégagement de la neige en toute facilité grâce à la technologie inégalée des lames à neige ZAUGG

Une des activités premières de ZAUGG est le développement, la construction et la fabrication de lames à neige techniquement et qualitativement de haut niveau, pour le déneigement des routes, chemins et aérodrômes.

Les lames peuvent être aisément montées sur des motoculteurs, des tracteurs de toutes les variantes, des véhicules communaux et tout-terrain des marques les plus diverses, des chargeuses compactes et des chariots élévateurs, des transporteurs, des Unimog, des camions, des chargeuses sur roues et des véhicules de déblaiement pour aéroports.

Les lames sont disponibles dans pas moins de 16 modèles, chacun étant en outre proposé avec plusieurs largeurs de lame. L'angle de rotation est normalement de 35°/32°, la plupart des modèles étant également disponibles avec un angle de 45° voire même de 55°.

Sur le plan des performances et de la manipulation, la construction des lames répond aux exigences les plus récentes en matière de déneigement. L'écoulement de la neige est supérieur à la moyenne et permet d'économiser beaucoup de carburant. Le conducteur bénéficie d'une excellente visibilité grâce à la hauteur optimale de la lame. En outre, le système de sécurité par éléments de ZAUGG (système de sécurité pour le franchissement d'obstacles) permet une vitesse de déblaiement jusqu'à 60 km/h sans nuire à la sécurité.



G3



G6



G8K



G16



G21



G32



G33



G44



G40K



G50K



SG50K



VARIO 4



SSR



SFR-G22K



SP3000



SnowShark



Lame à neige ZAUGG G3

Cette petite lame à neige de ZAUGG est avant tout conçue pour une utilisation économique sur les trottoirs, les sites d'usines et les routes étroites. Elle peut être montée sur des petits tracteurs jusqu'à env. 30 kW, des petits véhicules communaux ou des motoculteurs.



G3

Données techniques G3	Unité	125	140	150	160	180
Longueur de lame	cm	125	140	150	160	180
Largeur de travail à un angle de rotation de 35°	cm	105	115	123	130	147
Hauteur de lame aux extrémités	cm	48	60	60	60	60
Hauteur de lame au centre	cm	48	52	52	52	52
Poids total avec plaque d'attelage	env. kg	90	105	110	115	125

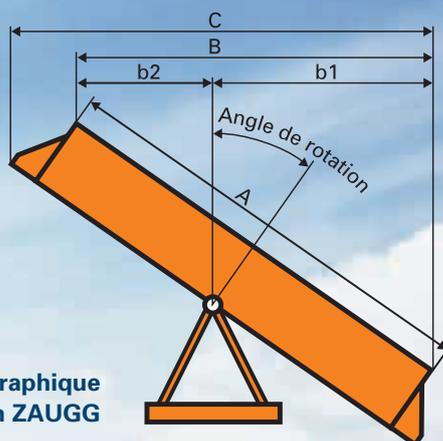
Lame à neige ZAUGG G6

La lame à neige ZAUGG G6 est la plus petite de la gamme, équipée du système de sécurité par éléments breveté ZAUGG. Elle se distingue avant tout par sa construction simple et robuste et convient particulièrement aux tracteurs à voie étroite jusqu'à env. 40 kW, aux véhicules communaux, aux chargeuses compactes, aux véhicules 4x4 privés et aux chariots élévateurs.



G6

Données techniques G6	Unité	160	180	200	220
Élément de sécurité	Pce	1	1	1	1
Longueur de lame A	cm	160	180	200	220
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier	cm	70	70	70	70
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 32°	cm	136	153	170	187
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 45°	cm	113	127	141	156
b1 32°	cm	86	94	103	111
b1 45°	cm	50	58	67	75
b2 32°	cm	81	88	95	102
b2 45°	cm	33	40	47	54
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 32°	cm	151	168	185	202
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 45°	cm	133	147	161	175
Poids avec plaque d'attelage (sans accessoires)	env. kg	200	210	220	230



Représentation graphique
Angle de rotation ZAUGG

G8K



Lame à neige ZAUGG G8K

La lame à neige ZAUGG G8K est équipée du système de sécurité par éléments de ZAUGG. Le tablier en plastique et le soc segmenté permettent d'utiliser cette lame à neige tout en ménageant le véhicule porteur. Elle est principalement montée sur des véhicules communaux et sur des véhicules 4x4 privés.

Données techniques G8K	Unité	160	180	200	220	240
Élément de sécurité	Pce	2	2	2	2	2
Longueur de lame A	cm	160	180	200	220	240
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier	cm	80	80	80	80	80
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 32°	cm	136	153	170	187	204
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 45°	cm	113	127	141	156	170
b1 32°	cm	86	96	104	113	121
b2 32°	cm	48	57	65	74	82
b1 45°	cm	83	90	97	104	111
b2 45°	cm	31	38	45	52	59
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 32°	cm	151	168	185	202	219
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 45°	cm	136	150	164	179	193
Poids avec plaque d'attelage (sans accessoires)	env. kg	250	260	270	280	290

G16



Lame à neige ZAUGG G16

La nouvelle lame à neige G16 de ZAUGG séduit par son faible poids, couplé à la haute qualité réputée de ZAUGG et à une robustesse, que l'on est en droit d'attendre d'un appareil professionnel. Instrument idéal pour un déneigement flexible, la lame à neige G16 permet d'obtenir des résultats étonnants malgré sa structure légère. Le grand angle de rotation, jusqu'à 45 degrés de série, offre une maniabilité maximale, même dans les passages étroits.

Données techniques G16	Unité	220	240	260	280	300
Élément de sécurité	Pce	2	2	2	2	2
Longueur de lame A	cm	220	240	260	280	300
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 35°	cm	180	197	213	229	246
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 45°	cm	156	170	184	198	212
b1 35°	cm	115	123	131	140	148
b2 35°	cm	65	73	81	90	98
b1 45°	cm	109	116	123	130	137
b2 45°	cm	47	54	61	68	75
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 35°	cm	200	217	233	249	266
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 45°	cm	181	195	209	223	237
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier	cm	86	86	86	86	86
Poids avec bande d'usure en acier, parallélogramme avec plaque d'attelage VSS de taille B (sans accessoire)	env. kg	360	370	380	390	400
Poids avec bande d'usure en acier, parallélogramme avec plaque d'attelage VSS de taille B (sans accessoire)	env. kg	380	390	400	410	420

G21



Lame à neige ZAUGG G21

La nouvelle lame à neige ZAUGG G21 est destinée au déneigement d'aires de circulation caractérisées par des chaussées irrégulières et des traversées variables. Le système de sécurité par éléments ZAUGG garantit le franchissement en toute sécurité des obstacles, même à grande vitesse. La lame à neige G21 est équipée du fameux soc segmenté en hauteur et en largeur, absorbant les chocs et permettant un rendement, un confort et une sécurité d'utilisation élevés. Elle permet une vitesse de déblaiement supérieure à la moyenne et garantit une capacité de déblaiement optimale. Elle peut être installée sur tous les véhicules porteurs courants appropriés.

Données techniques G21	Unité	240	260	280	300
Élément de sécurité	Pce	2	2	2	2
Longueur de lame A	cm	240	260	280	300
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 35°	cm	197	213	229	246
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 45°	cm	170	184	198	212
b1 35°	cm	123	131	139	147
b2 35°	cm	74	82	90	98
b1 45°	cm	115	122	129	136
b2 45°	cm	55	62	69	76
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 35°	cm	217	233	249	266
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 45°	cm	195	209	223	237
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier	cm	92	92	92	92
Poids avec bande d'usure en acier, parallélogramme avec plaque d'attelage VSS de taille B (sans accessoire)	env. kg	470	485	500	515
Poids avec bande d'usure en acier, parallélogramme avec plaque d'attelage VSS de taille B (sans accessoire)	env. kg	510	525	540	555

Lame à neige ZAUGG G32

La lame à neige pour camion ZAUGG G32 réunit les caractéristiques bien connues de la technique des segments à ressort et du soc segmenté, avec les avantages uniques de la technique de sécurité par éléments éprouvée et brevetée de ZAUGG. La lame à neige pour camion ZAUGG G32 est destinée au déneigement de routes caractérisées par des chaussées irrégulières et des traversées variables. Le nouveau système de sécurité par éléments développé par ZAUGG repose sur l'ancien système et garantit un franchissement d'obstacles en toute sécurité. La stabilisation à bras unique des éléments de sécurité offre une excellente adaptation aux profils de chaussées avec des stries transversales.

G32



Données techniques G32	Unité	280	300	330	360	360	390	400
Élément de sécurité	Pce.	2	2	3	3	4	3	4
Longueur de lame A	cm	280	300	330	360	360	390	400
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 35°	cm	229	246	270	295	295	319	328
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 45°	cm	198	212	233	255	255	276	283
b1 35°	cm	146	154	166	178	178	191	195
b2 35°	cm	84	92	104	116	116	129	133
b1 45°	cm	137	144	155	165	165	176	179
b2 45°	cm	61	68	79	89	89	100	103
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 35°	cm	261	277	302	326	326	351	359
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 45°	cm	231	246	267	288	288	309	316
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier	cm	125	125	125	125	125	125	125
Poids avec bande d'usure combinée S=36, parallélogramme avec plaque d'attelage VSS-A, roulettes d'appui et déflecteur anti-projection (sans accessoires)	env. kg	930	950	1110	1140	1200	1170	1240

G33

Lame à neige ZAUGG G33

La lame à neige G33 est très appréciée auprès de nos clients en tant qu'outil de déneigement universel, tant en plaine que dans l'environnement extrême des montagnes. L'adaptation optimale au sol, la grande capacité de déblaiement et l'éjection efficace de la neige font de la G33 un excellent outil de déneigement. La robuste lame à neige en acier est principalement montée sur des tracteurs de plus de 60 kW, des Unimog, des camions et des chargeuses sur roues jusqu'à env. 9 t.



Données techniques G33	Unité	260	280	300	330	360	390
Élément de sécurité	Pce.	2	2	3	3	3	3
Longueur de lame A	cm	260	280	300	330	360	390
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 35°	cm	213	230	245	270	295	320
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 45°	cm	184	198	212	233	254	274
b1 35°	cm	134	142	150	162	174	186
b2 35°	cm	80	88	96	108	120	132
b1 45°	cm	127	134	140	150	161	172
b2 45°	cm	58	65	72	83	94	105
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 35°	cm	253	270	285	310	335	360
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 45°	cm	225	238	253	274	295	316
Hauteur de lame	cm	120	120	120	120	120	120
Poids avec plaque d'attelage sans accessoires	env. kg	750	770	840	870	900	930

Lame à neige ZAUGG G44

La lame à neige G44 a été spécialement développée pour les régions alpines fortement enneigées: son imposante hauteur de 130 cm lui permet en effet de maîtriser de grandes masses de neige. Toutefois, cette lame à neige n'est pas réservée uniquement aux applications en montagne et peut aussi être montée sur une chargeuse sur roues de plus de 8,5 t. Avec ses 4 éléments de sécurité, la G44 offre une adaptation optimale à la route et sa construction robuste lui permet de conserver sa stabilité même dans des situations extrêmes.



Données techniques G44	Unité	340	360	400	450
Élément de sécurité	Pce.	4	4	4	5
Longueur de lame A	cm	340	360	400	450
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 35°	cm	279	295	328	368
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 45°	cm	240	255	283	318
b1 35°	cm	168	176	193	213
b2 35°	cm	110	118	135	155
b1 45°	cm	155	162	176	194
b2 45°	cm	85	92	106	124
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 35°	cm	322	338	371	412
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 45°	cm	293	308	336	371
Hauteur de lame	cm	140	140	140	140
Poids avec plaque d'attelage sans accessoires	env. kg	1200	1230	1280	1380

G40K

Lame à neige ZAUGG G40K

La G40K a été spécialement développée pour une utilisation dans des régions à forte densité de population. Avec sa faible hauteur et son soc fortement incurvé (fermé) garantissant un écoulement optimal de la neige, la G40K convient idéalement pour les applications urbaines. Si la lame à neige est équipée du système d'orientation latérale, le déneigement des giratoires et des passages étroits ne pose plus aucun problème. Grâce à cet accessoire spécial, la lame à neige est alignée sur le centre du véhicule et ne nécessite ainsi qu'une faible largeur de passage.



Données techniques G40K	Unité	300	320	330	360	400
Élément de sécurité	Pce.	3	4	3	4	4
Longueur de lame A	cm	300	320	330	360	400
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 35°	cm	246	262	270	295	328
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 45°	cm	212	226	233	255	283
b1 35°	cm	150	159	163	175	191
b2 35°	cm	95	104	108	120	136
b1 45°	cm	140	147	151	161	175
b2 45°	cm	72	79	83	93	107
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 35°	cm	272	289	297	321	354
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 45°	cm	241	255	262	284	312
Hauteur de lame	cm	95	95	95	95	95
Poids avec plaque d'attelage sans accessoires	env. kg	870	920	900	960	1000

G50K

Lame à neige ZAUGG G50K

La G50K est le fruit d'une longue expérience dans la construction de lames à neige. Un des critères pour le développement de la G50K était la création d'une lame à neige qui vienne «révolutionner» la gamme de produits plutôt que de la compléter. Le tablier en plastique et la forme fermée garantissent un excellent écoulement et une éjection optimale de la neige. Elle est principalement utilisée pour le déneigement sur les autoroutes, les routes principales et les routes secondaires.



Données techniques G50K	Unité	330	360	400	450	500	550
Élément de sécurité	Pce.	3	4	4	5	5	5
Longueur de lame A	cm	330	360	400	450	500	550
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 35°	cm	270	295	328	369	410	450
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 45°	cm	233	255	283	318	354	389
b1 35°	cm	168	180	197	214	237	261
b2 35°	cm	102	115	131	154	172	189
b1 45°	cm	157	168	182	195	217	239
b2 45°	cm	77	87	101	122	136	150
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 35°	cm	303	328	360	401	442	483
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 45°	cm	268	289	317	353	388	424
Hauteur de lame	cm	105	105	105	105	105	105
Poids avec plaque d'attelage sans accessoires	env. kg	900	1000	1050	1150	1200	1250

Lame à neige latérale ZAUGG SG50K

La combinaison avec une lame à neige frontale G50K-550-5-45°+10° permet une largeur de travail jusqu'à 7,5 m. Le système de sécurité par éléments de ZAUGG garantit le franchissement sûr des obstacles. La stabilisation à bras unique des éléments de sécurité assure une adaptation optimale au profil de chaussée. Le relevage à parallélogramme et le vérin d'orientation s'appuient sur une plaque d'attelage EN15432 F1 et permettent le montage latéral compact sur un camion. La lame est dotée d'un tablier en plastique et le soc de forme incurvée et fermée garantit l'écoulement optimal de la neige.



SG50K



Données techniques SG50K	Unité	440
Élément de sécurité	pce	4
Longueur de lame A	cm	440
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 55°	cm	360
Hauteur de lame	cm	106
Poids avec plaque d'attelage EN15432 F1	env. kg	1150

Lame à neige ZAUGG Vario 4

La Vario 4 est principalement utilisée sur les autoroutes et les aéroports, applications caractérisées par une largeur de travail aussi grande que possible et des vitesses variables. Cette lame biaise dispose d'un soc dont la partie supérieure peut être ouverte ou fermée, cela en fonction du type d'intervention et de la nature de la neige. Le réglage est de type mécanique ou hydraulique et s'effectue aisément depuis la cabine de conduite. Cette technologie garantit une éjection parfaitement ciblée de la neige, quelles que soient la hauteur de la neige et la vitesse de déblaiement.

Vario 4



Données techniques Vario 4	Unité	340	360	400	450	500	600
Élément de sécurité	pce	4	4	4	5	5	6
Longueur de lame A	cm	340	360	400	450	500	600
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 35°	cm	279	295	328	369	410	492
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 45°	cm	241	255	283	318	354	389
b1 35°	cm	166	175	191	211	232	273
b2 35°	cm	122	148	136	157	178	219
b1 45°	cm	153	160	175	192	210	228
b2 45°	cm	87	94	109	126	144	162
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 35°	cm	314	330	363	404	445	527
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 45°	cm	280	294	322	361	393	464
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 55° (road)	cm				305	333	390
Hauteur de lame	cm	105-135	105-135	105-135	105-135	105-135	105-135
Poids avec plaque d'attelage sans accessoires	env. kg	1050	1080	1150	1275	1350	1550

SSR



Lame latérale ZAUGG SSR

Extension de la largeur de travail avec la lame latérale SSR de ZAUGG utilisée en combinaison avec une lame à neige frontale. La lame latérale SSR, avec relevage à parallélogramme et vérin d'orientation adapté à la plaque d'attelage VSS de taille B, permet un montage latéral compact sur des camions.

Données techniques SSR	Unité	250	300
Longueur de lame A	cm	250	300
Hauteur de lame aux extrémités	cm	140	140
Hauteur de lame côté intérieur	cm	75	75
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 45°	cm	176	212
Poids complet avec bande d'usure combi S36 et plaque d'attelage VSS de taille B	kg	500	550

Lame à neige latérale ZAUGG SFR-G22K

Cette lame à neige latérale ZAUGG avec soc ouvert est conçue pour le déneigement de chaussées irrégulières et de traversées variables. Le système de sécurité par éléments de ZAUGG garantit le franchissement sûr des obstacles. La stabilisation à bras unique des éléments de sécurité assure une adaptation optimale au profil de chaussée. Le relevage à parallélogramme et le vérin d'orientation s'appuient sur une plaque d'attelage VSS-B et permettent le montage latéral compact sur un camion. La lame est dotée d'un tablier en plastique et le soc de forme incurvée et ouverte garantit l'éjection efficace de la neige.

SFR-G22K



Données techniques SFR-G22K	Unité	300-2	390-3	390-3*
Éléments de sécurité	pce	2	3	3
Longueur de lame A	cm	300	390	390
Hauteur de lame aux extrémités	cm	130	130	130
Hauteur de lame côté intérieur	cm	55	55	55
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 45°	cm	212	275	320 à 55°
Poids avec plaque d'attelage VSS-B	kg	660	770	900

* Plaque d'attelage EN154342 F1 avec verrouillage hydr.

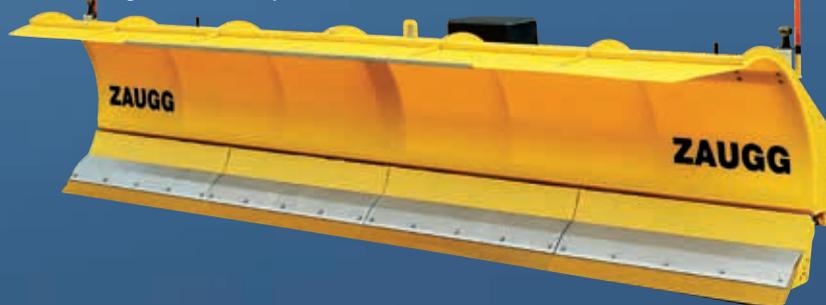
Lame à neige ZAUGG SP3000

La lame à neige pour aéroports ZAUGG SP3000 se distingue par sa largeur extrême, sa construction très simple et son faible poids. Son profil transversal avec stabilisation à bras unique des éléments de sécurité est conçu pour s'adapter minutieusement à la chaussée. De plus, elle est équipée d'un déflecteur de neige poudreuse efficace même à vitesse de déblaiement élevée. Le système breveté de sécurité par éléments ZAUGG garantit le franchissement sûr des obstacles même à des vitesses de déblaiement de plus de 60 km/h. Grâce à son faible poids en service de moins 2000 kg, la SP3000 s'utilise sans aucune restriction pour le déneigement optimal des pistes de décollage et d'atterrissage.

SP3000

Ailes latérales rabattables

Les modèles de 7,5 et 8 m de largeur sont également disponibles avec des ailes latérales rabattables.



Données techniques SP3000	Unité	560	600	750	750 C	800 C
Élément de sécurité	pce	4	4	5	5	5
Longueur de lame A	cm	560	600	750	750	800
Largeur d'élément	cm	140	150	150	150	160
Largeur de travail B pour un angle de rotation de 35°	cm	458	490	614	614	655
b1 35°	cm	264	280	342	342	363
b2 35°	cm	194	210	272	272	292
Largeur de passage C pour un angle de rotation de 35°	cm	496	528	642	642	691
Largeur de passage avec ailes latérales rabattues	cm				450	500
Hauteur de lame	cm	130	130	130	130	130
Poids avec plaque d'attelage, groupe électro-hydraulique et roulettes d'appui	env. kg	1550	1600	1750	1950	2000

SnowShark

Étrave à neige réglable KPR-300

Étrave à neige pour le déneigement rapide et simple autour des balisages au bord des pistes de décollage et d'atterrissage des aéroports, aérodromes et champs d'aviation. Réglable, avec système de lame, brosses et soufflerie pour un montage à l'avant ou à l'arrière sur l'attelage à trois points des tracteurs, ou sur le chargeur frontal des chargeuses sur roues. Les deux ailes mobiles de la lame sont équipées de tabliers en plastique. Le soc de forme ouverte et parfaitement incurvée permet de garantir une large éjection de la neige. Un système de nettoyage spécial (système de brosses et de soufflerie) enlève la neige qui reste autour des lampes.



Données techniques KPR-300

Largeur de travail	300 cm
Largeur d'ouverture de la lame	60 cm
Hauteur de passage maximale au-dessus du balisage	60 cm
Hauteur de lame au milieu	80 cm
Hauteur de lame aux extrémités	110 cm
Poids total avec soufflerie	1250 kg
Puissance d'entraînement hydraulique minimale nécessaire	60 l/min à 180 bar

Dispositifs de montage pour lame à neige ZAUGG



Système d'orientation latérale ZAUGG

Le système d'orientation latérale (LSE) permet le réglage progressif de l'orientation vers la gauche et la droite, jusqu'à max. 55°. L'avantage du réglage latéral réside dans les étroites largeurs de passage et dans l'alignement de la lame sur le centre du véhicule, ce qui permet de franchir des passages et traversées étroits comme par exemple les arrêts de bus et de tram.



Plaque d'attelage à trois points

La plaque d'attelage à 3 points ZAUGG est spécialement conçue pour les tracteurs avec hydraulique frontale de catégorie I + II, elle permet un montage rapproché de la lame sur le tracteur et contribue ainsi à réduire sensiblement la charge sur l'essieu avant.



Plaque d'attelage pour chargeuse sur roues/télescopique

Parallélogramme d'accrochage pour l'adaptation optimale de la lame à neige à la chaussée, avec plaque d'attelage compatible avec tous les systèmes de changement rapide et de verrouillage des chargeuses sur roues et télescopiques toutes marques confondues.

Déflecteurs de bordures de trottoir

La variante illustrée du déflecteur en caoutchouc remplace les déflecteurs de bordures de trottoir en acier de toutes tailles.



Système de guidage Lumifog

En alternative aux drapeaux usuels sur les extrémités des lames à neige, ZAUGG propose dorénavant les barres Lumifog comme système de guidage pour le conducteur et la circulation en sens inverse. Sur demande, ces barres peuvent également être équipées de LED.



Caractéristiques et options pour lame à neige ZAUGG



Système de suspension par éléments ZAUGG (système de sécurité pour le franchissement d'obstacles)

Garantie d'un déneigement propre: avec sa suspension à levier unique, le système de suspension par éléments de ZAUGG permet une adaptation optimale au profil de la chaussée. Grâce à ce système breveté de suspension par éléments de ZAUGG, même les rainures dans les chaussées, les reliefs de routes bombés, les différences de niveau, etc., sont parfaitement déneigés.



Rail de finition

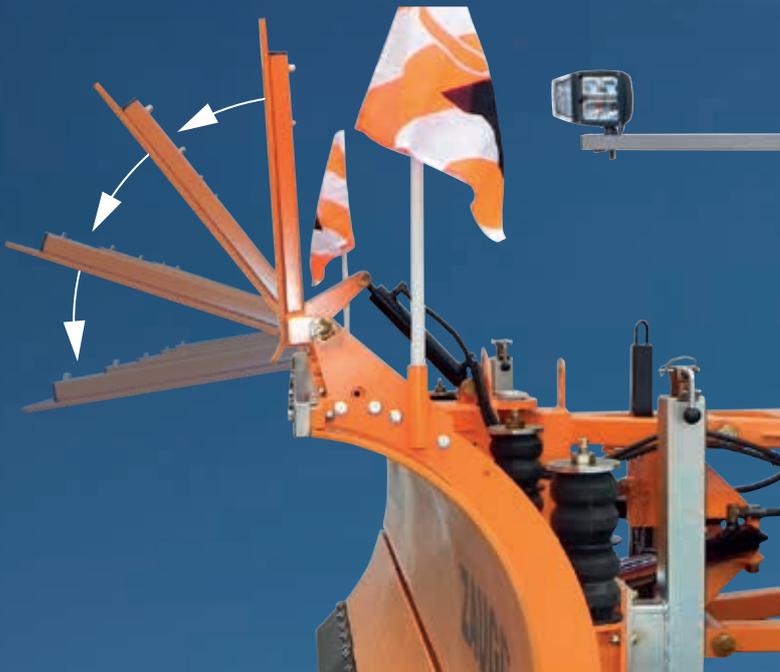
Rail de finition ZAUGG avec X rails d'usure en polyuréthane. Avec le dispositif de levage hydraulique, la pression de contact sur la surface de la chaussée est réglée et réajustée par le biais d'un accumulateur hydraulique.



Grattoir à glace

Grattoir à glace ZAUGG avec burins Sandvik pour débarrasser des routes verglacées ou des chaussées enneigées irrégulières. Les segments de burins, dotés d'une suspension à pivot, assurent une protection contre les chocs grâce à une sécurité par boulons de cisaillement. Le réglage hydraulique de la profondeur permet une utilisation personnalisée.

Accessoires pour lames à neige ZAUGG



Défecteur anti-projection réglable

En alternative au déflecteur anti-projection fixe, ZAUGG propose dorénavant le déflecteur anti-projection réglable en continu par commande mécanique ou hydraulique.



Phares LED Feux de position clignotants LED

En alternative aux feux de position clignotants traditionnels, ZAUGG propose maintenant des feux de position LED. (Image symbole)



Déflecteurs latéraux

Déflecteurs latéraux ZAUGG avec double fonction en toute flexibilité: pousse-neige et déflecteur anti-projection: manœuvre individuelle à gauche ou à droite, levage et descente par commande hydraulique. Fonctions: à la verticale sur le côté pour bloquer l'éjection de la neige, à l'horizontale au-dessus de la lame à neige pour servir de déflecteur anti-projection.

Dispositifs d'accouplement et commandes ZAUGG

Dispositifs d'accouplement

Afin d'exploiter de manière sûre, optimale et économique une lame à neige et tout autre appareil à commande hydraulique sur une voiture 4x4, un camion ou un transporteur, le dispositif d'accouplement – l'interface – doit également être de la toute première qualité ZAUGG.

Nous confectionnons de tels dispositifs d'accouplement et de transformation pour toutes les marques de véhicules, que ce soit pour le déneigement, l'entretien des pistes, l'entretien de la voirie, etc. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet (y compris des brochures à télécharger) sur notre site web www.zaugg.swiss



Camion



Transporteur



Voiture 4x4



Commande compacte pour lame à neige avec fonction de charge et de décharge

Les commandes pour lame à neige ZAUGG procurent une meilleure vue d'ensemble et facilitent le travail grâce à l'exploitation plus efficace et plus économique des lames à neige ZAUGG.

Ces appareils séduisent ne pas seulement de l'extérieur par leur compacité et leur multifonctionnalité. La fonction de décharge pour la lame à neige allonge la durée de vie des pièces d'usure et assure un meilleur braquage et guidage latéral. La fonction de charge permet également de défaire les blocs de neige ou de verglas et d'augmenter la traction de l'essieu avant du véhicule. Sur demande, les commandes ZRS 102/112/202 sont disponibles avec un écran d'affichage de texte pouvant être monté séparément.

Commandes pour lames à neige ZAUGG



ZAG 107

Cette commande a été conçue pour une utilisation polyvalente et un fonctionnement à 12 ou 24 Volts. Elle est ainsi compatible avec tous les types de véhicules. Le boîtier compact est en plastique et est adapté de manière optimale à la commande à une seule main. Le joystick et les touches permettent d'exécuter toute une foule d'instructions. L'appareil comprend ainsi quatre fonctions à double effet, dont une avec position flottante et décharge de la fonction d'orientation. Elle présente en outre un interrupteur principal central et un interrupteur pour la fonction hydraulique de «décompression». Deux autres touches peuvent être configurées au gré comme touche à impulsion ou pas à pas. Elles servent à activer diverses fonctions de commutation, comme par exemple pour l'épandeur à sel, la commutation des feux et du gyrophare, le basculement du pont de chargement, etc. Cette technique novatrice alliée au savoir-faire de ZAUGG garantit un travail nettement plus aisé et offre de surcroît une optimisation de la visibilité pour un travail plus efficace.



ZRS 102

La commande ZRS-102 est conçue avec deux niveaux fonctionnels pour une efficacité maximale.

Le réglage de la pression de la lame avec les fonctions décharger et charger s'effectue en continu. Une touche de fonction permet de commuter la fonction de réglage en une fonction à position flottante.

Fonctions du joystick

- Niveau 1 Lever, abaisser, orienter à droite et à gauche
- Niveau 2 Réglage de la forme de lame OUVERT/FERMÉ (Vario) et réglage latéral à droite ou à gauche de la lame frontale



ZRS 202

La commande ZRS 202 à deux joysticks offre une sécurité de commande optimale pour l'utilisation combinée d'une lame à neige frontale avec une lame à neige latérale.

Le réglage de la pression de la lame avec les fonctions décharger et charger s'effectue en continu. Une touche de fonction permet de commuter la fonction de réglage en une fonction à position flottante.

Fonctions du joystick gauche

- Niveau 1 Lever, abaisser, orienter à droite et à gauche
- Niveau 2 Réglage de la forme de lame OUVERT/FERMÉ (Vario) et réglage latéral à droite ou à gauche de la lame frontale

Fonctions du joystick droit

- Commande de la lame à neige latérale avec les fonctions lever, abaisser, orienter vers l'extérieur et vers l'intérieur
- Ou réglage latéral de la lame frontale vers la droite et la gauche
- Une touche de fonction permet d'activer la décharge des accessoires GE-Mini.



ZRS 112

Permet de commander la lame à neige frontale proportionnellement aux mouvements du joystick. Un 2^e niveau permet d'exécuter différentes fonctions auxiliaires.

ZAUGG - Pionnier par toutes les neiges.

La maison ZAUGG AG EGGIWIL est un leader mondial dans le développement et la fabrication de machines à la pointe de la technique pour le déneigement sur les routes, les voies ferrées et les aérodromes, ainsi que pour la préparation des pistes enneigées.



Sous réserve de modifications techniques.



ZAUGG AG EGGIWIL
Technique communale

Holz matt | CH-3537 Eggwil | Tél. +41 (0)34 491 81 11 | Fax +41 (0)34 491 81 71
Service après-vente | Tél. +41 (0)34 491 81 81 | Fax +41 (0)34 491 81 85
info@zaugg.swiss | www.zaugg.swiss

